



## Spheerol™ LMM

Смазка для подшипников

### Описание

Castrol Spheerol™ LMM — смазка общего назначения с литиевым загустителем, содержащая в составе дисульфид молибдена для предотвращения задигов и фреттинг-коррозии при работе в условиях высоких и ударных нагрузок. Также содержит ингибиторы окисления и коррозии, противоизносные присадки. Отличается хорошей механической стабильностью и может использоваться в условиях повышенной влажности.

### Применение

Смазка Spheerol LMM подходит для большинства типов подшипников и других узлов промышленного оборудования, требующих использования смазки с дисульфидом молибдена, включая заполняемые смазкой редукторы. Подходит для использования в подшипниках качения и скольжения, включая подшипники, работающие на низких и средних скоростях при высоких нагрузках, а также подшипники, подверженные ударным нагрузкам и повышенной вибрации. Состав Spheerol LMM позволяет ее применять в плоскостях скольжения, где важно предотвращение заеданий и фреттинг-коррозии. Типичные узлы применения Spheerol LMM — это шарнирные соединения, кулачковые механизмы, шлицевые соединения, ползуны. Также может использоваться для смазки цепей, вертлюгов, хомутов для предотвращения заедания.

### Преимущества

- Хорошая несущая способность — защита оборудования, работающего при экстремальных нагрузках, что способствует предотвращению неисправностей, связанных с ударными нагрузками и сильной вибрацией
- Предотвращение заедания и фреттинг-коррозии обеспечивает защиту таким узлам, как шлицевые и шарнирные соединения
- Хорошая водостойкость позволяет смазке оставаться на поверхности даже в присутствии воды
- Защита от коррозии медных сплавов и стали способствует предотвращению ржавления и окисления поверхностей
- Хорошая механическая стабильность — смазка сохраняет консистенцию в процессе работы
- Хорошая адгезия позволяет обеспечить бесперебойное смазывание и снижение расхода, поскольку смазка остается между поверхностями

## Типичные характеристики

Наименование	Метод	Единицы измерений	Spheerol LMM
Тип загустителя	-	-	Литий
Тип базового масла	-	-	Минеральное
Консистенция	ASTM D217	-	2
Цвет	Визуально	-	Темно-серый/ черный
Вязкость базового масла при 40 °C	ASTM D445	мм <sup>2</sup> /с	150-200
Температура каплепадения	IP396	°C	> 180
Рабочая пенетрация смазки, 60 циклов при 25 °C	ASTM D217	0.1 мм	265-295
Рабочая стабильность, 60/100 000 при 25 °C	ASTM D217	0.1 мм	30 макс.
Отделение масла, 168 часов при 40 °C (%)	IP121 DIN 51817	% масс	6 макс.
Антикоррозионные свойства (Emcor)	IP220	Класс	1/1 макс.
Проба на медной пластине, 24 ч при 100 °C	ASTM D4048	Класс	1 b макс.
Тест на четырехшариковой машине. Нагрузка сваривания	ASTM D2596	кг	> 250
Давление потока при -20 °C	DIN 51805	гПа	<1400

Данные могут изменяться в пределах технологических допусков.

## Дополнительная информация

Чтобы свести к минимуму риск несовместимости, при переходе на новую смазку следует, насколько это возможно, удалить все смазочные материалы, которые использовались ранее. На начальной стадии использования следует точно придерживаться интервалов между смазками, чтобы обеспечить удаление всех предыдущих смазочных материалов.